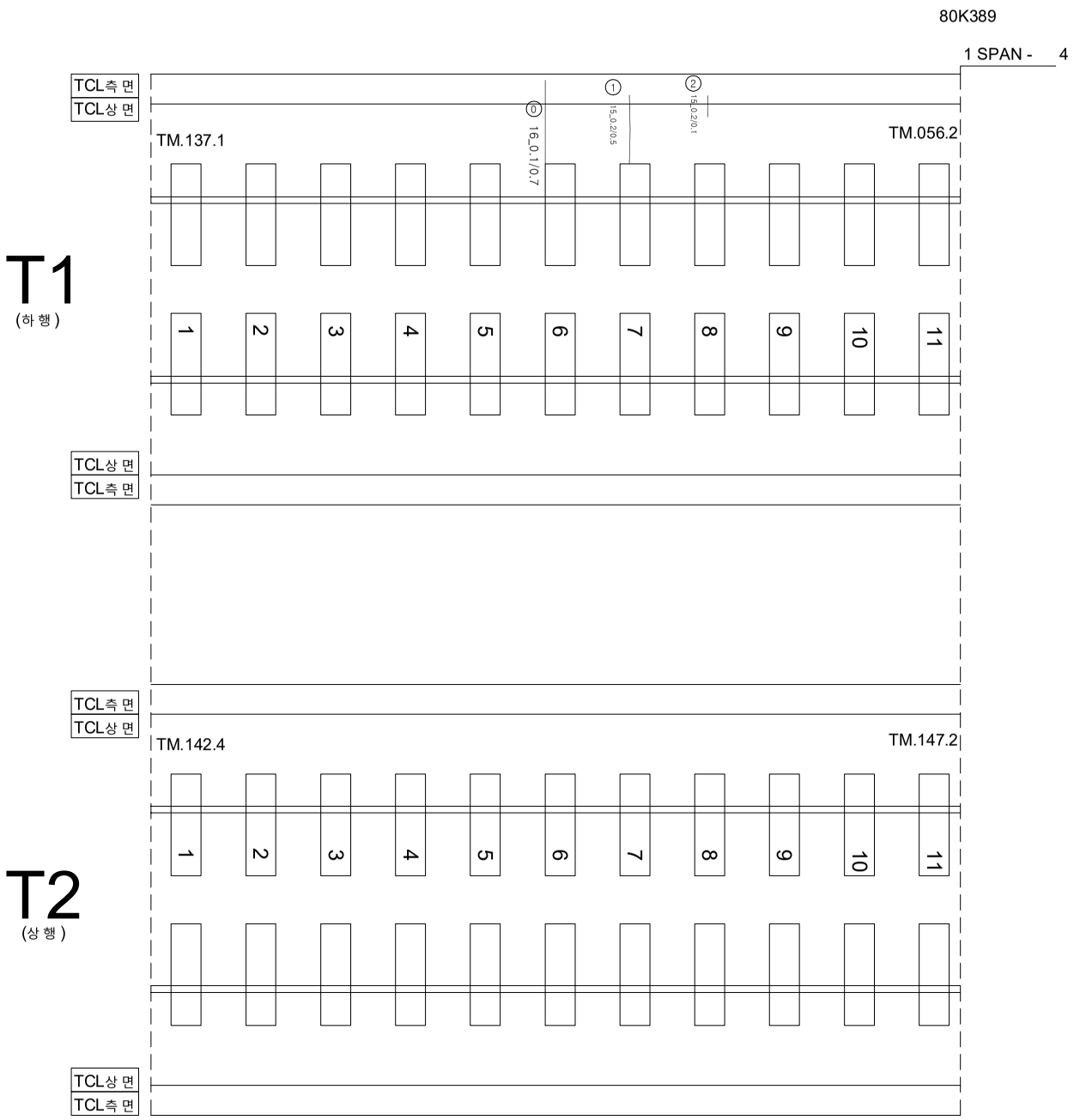
| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B27_원형제3교_4(80K382~80K389) |

# 호남고속선 원형제3교_4(80.382~80.389km, S1-4)




| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 2 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 3 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라윤강<br>김경기<br>윤석기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 | |